



התאחדות
האדריכלים
ובוני ערים
בישראל

10.10.2018

רכבל לעיר העתיקה – עמדת התאחדות האדריכלים ובוני ערים בישראל

התאחדות האדריכלים דוחה בתוקף את היוזמה להקמת רכבל אל העיר העתיקה בירושלים, הפוגעת במעמדה כעיר עולם, בערכי המורשת שלה, בתושביה ובאוהביה בארץ ובעולם. אין ברחבי העולם תקדים, שבו הפקירה עיר היסטורית את תחומי האזור המוכר כאתר מורשת היסטורית – לפיתוח מהסוג שהוצג בהצעה.

ההליך הסטטוטורי לקידום המיזם אינו תקין, אינו ראוי ואינו עולה בקנה אחד עם חשיבותו המרחבית וההיסטורית של המקום ומעמדו החשוב והמרכזי בעולם.

החוק אינו מתיר הכרזה על המיזם כ"תשתית תיירות", בתחומי גן לאומי מוכרז המוקף בשטחים פתוחים.

חוק התכנון והבנייה מייחס חשיבות לדיון ציבורי רחב ומקצועי ולשקיפות תכנונית, על אחת כמה וכמה בפרויקט בעל השלכות בינלאומיות מסוג זה. אין אפוא במקרה זה מקום להליך מזורז של ות"ל, תוך התעלמות משלבי בחינה מקצועיים מהותיים, כמו ניתוח אורבני, תיעוד שימורי מלא, תסקיר השפעה על הסביבה ועוד.

הליך מקוצר להקמת רכבל במרחב זה הוא זילות מעמדה של ירושלים ואתריה המקודשים לשלוש דתות.

ערכי נוף ותרבות שנשמרו במשך מאות בשנים, יופרו בצורה בלתי הפיכה על ידי אלמנטים טכניים בוטים: שורת עמודי ענק, מבני תחנות ותשתיות נלוות, חניונים סמוכים ועוד.

תוואי הרכבל ממוקם בגובה נמוך מעל שכונות מגורים, ויהווה מפגע באיכות חיי התושבים ופגיעה קשה בפרטיותם.

רכבל, כפתרון תחבורתי לעומס המבקרים בעיר העתיקה, ממילא אינו יכול לתת מענה, ולו חלקי, להסעת המונים. יעילותו - מוטלת בספק. כאטרקציה תיירותית אין הרכבל נותן כבוד לערכי התרבות, האדריכלות וההיסטוריה של העיר העתיקה.

התאחדות האדריכלים קוראת לקיים שיח ציבורי רחב ונוקב בתכנית הרכבל לעיר העתיקה, כמתחייב מייחודיותו ההיסטורית של האתר, תוך מתן ביטוי לערכים שחוק התכנון והבנייה נועד להגן עליהם.