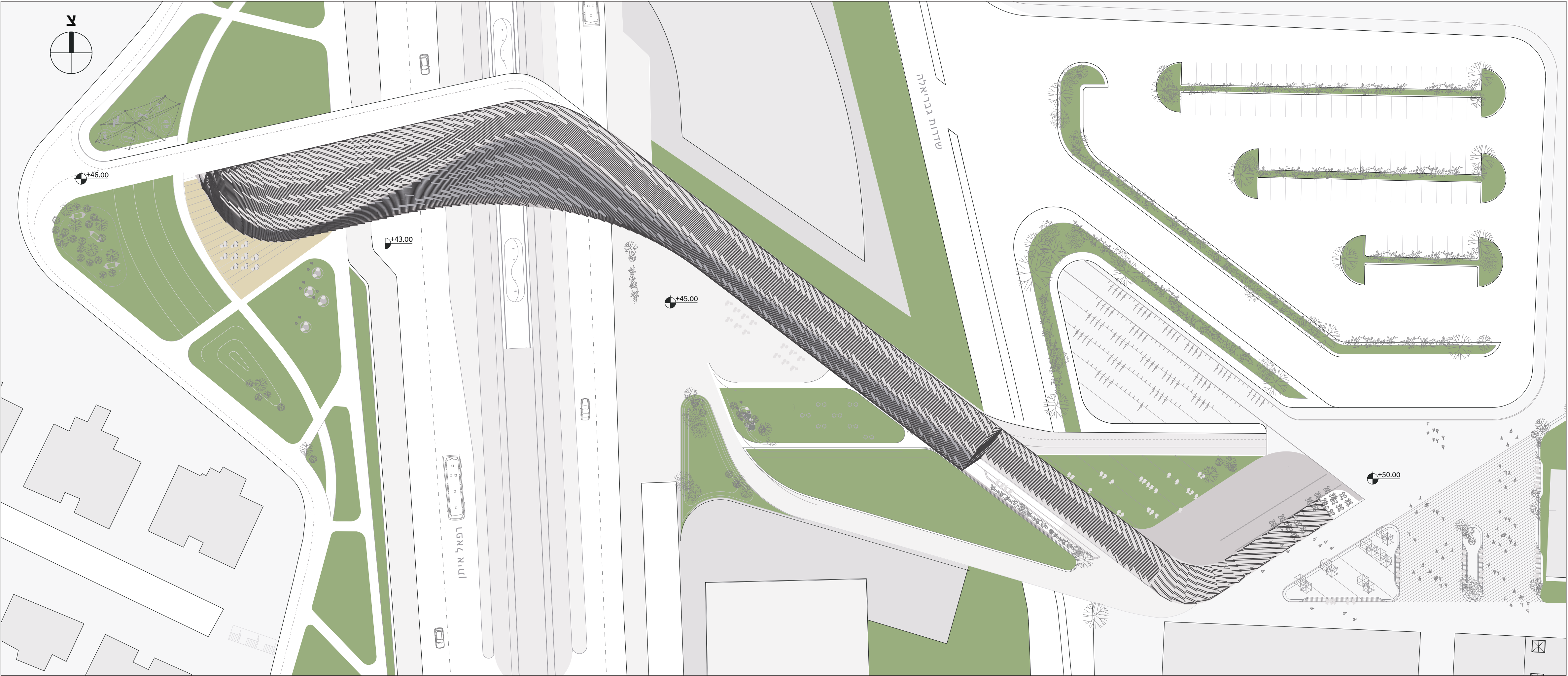




תוכנית גגות 1:500



מבט לכיוון צפון מזרח

גשר S יבא כ LANDMARK וסמל להתחדשות בית החולים :

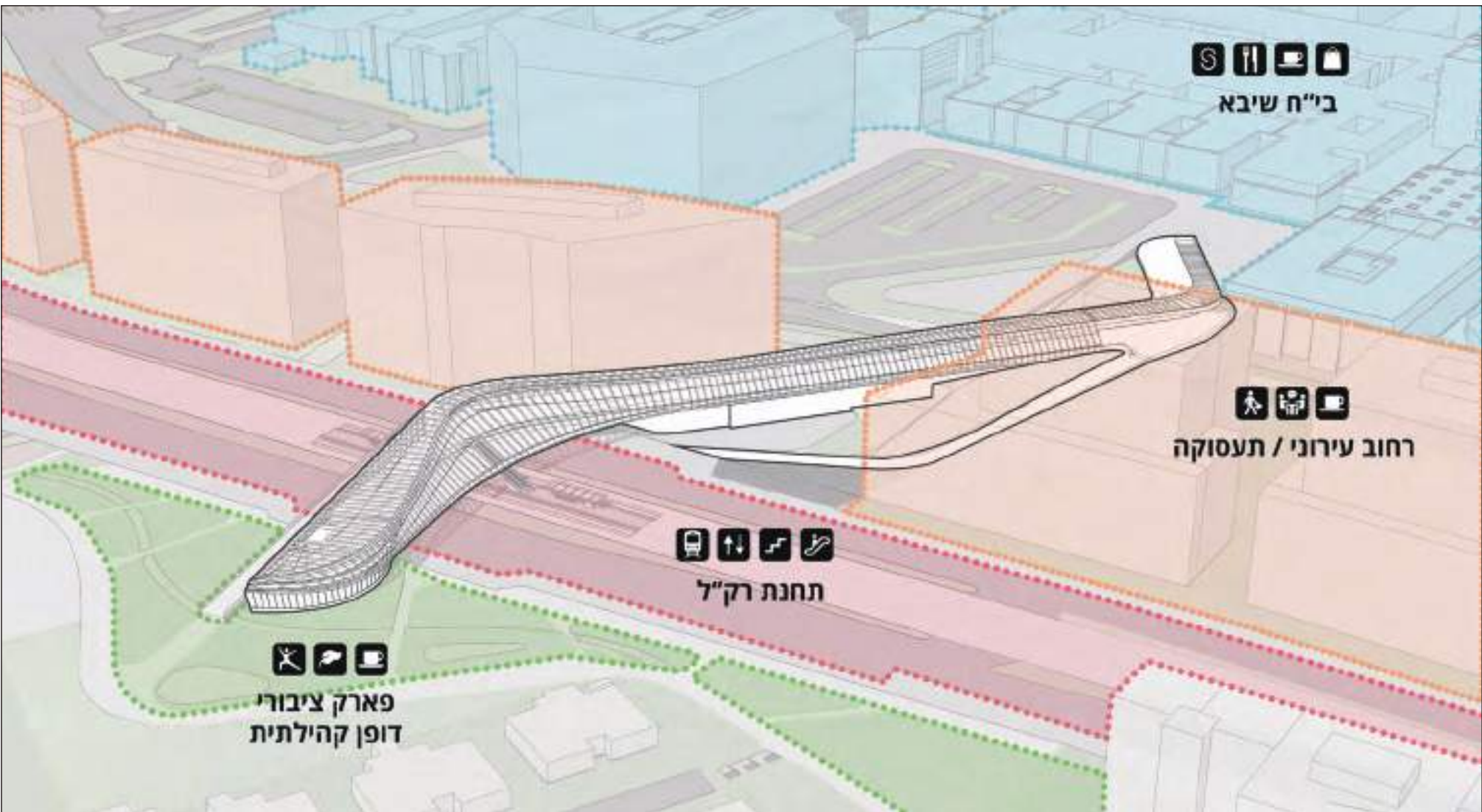
הגשר "כחולית" חדשה לבית החולים, נבחר תוך בחינת הדרך היוזמולית בה בית החולים מוצג וממוחזר לקהל המבקרים. סי' מלו המוכר (ונם זה החדש) משלב בין התנועתיות של האות S הפותחת את שם בית החולים לסמל משלח יד הרופאים - הנחש/מטה של אסקולפיס. התנועה המתעקלת כחלק מסימן ההיכר הטיפוסרפי של בית החולים הופכת את גשר S יבא לכה המשלב בטבעיות בין פרונרמות מנוונות הנדרשות במרחב הכניסה החדש לזרמי התנועה המרחבים ומאפשרת מקום נרחב לתנועה מורבדת, פעילויות, תנוחה ופנאי.

העמדה / שילוב בקונטקסט עירוני וסביבתי :

תכנון גשר S יבא העתיד צומח מתוך הבנת התהליכים העירוניים ההופכים את שיבא מבית חולים מגודר המוקף שדות וכבישים למוקד רפואי בלב סביבה עירונית מצטופפת. הגשר מהווה חוליה מקשרת חשובה בקנה המידה הרובעי

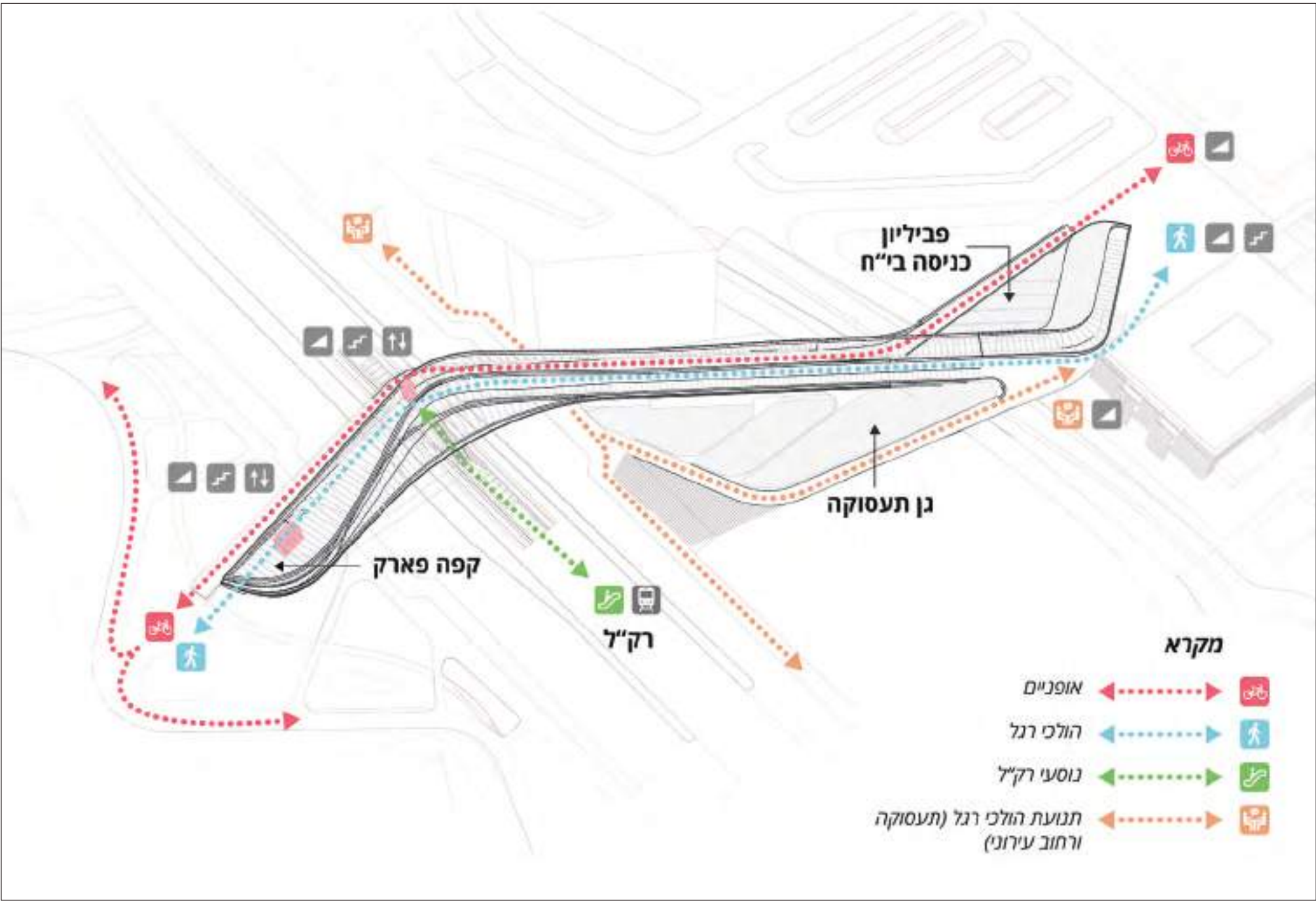
הגשר מהווה חוליה בשלד. ציבורי פתוח הקושר באופן רציף וכלתי אמצעי את מרחב הפארק העוטף את שיבא ומופיע בתוך כניו השונות (תמ"ל 1023 , תמ"ל 1001 ותוכנית רג' 1541) לציר הליכה רגלי מז' -מעי המוליך משער מזרחי למערבי דרך מקפוס בית החולים (שדרת טרכטנברג) ומקשר בין השאר את מיקום המטרו העתיד ותחנת הרק"ל.

כחלק מחיזוק הקישויות ומעבר התנועה הרגלית הכולל מוגדר הגשר כגשר הולכי רגל המאפשר תנועת אופניים ומיקרומוביליטי באופן רציף וללא חסימות לכלל המשתמשים במרחב

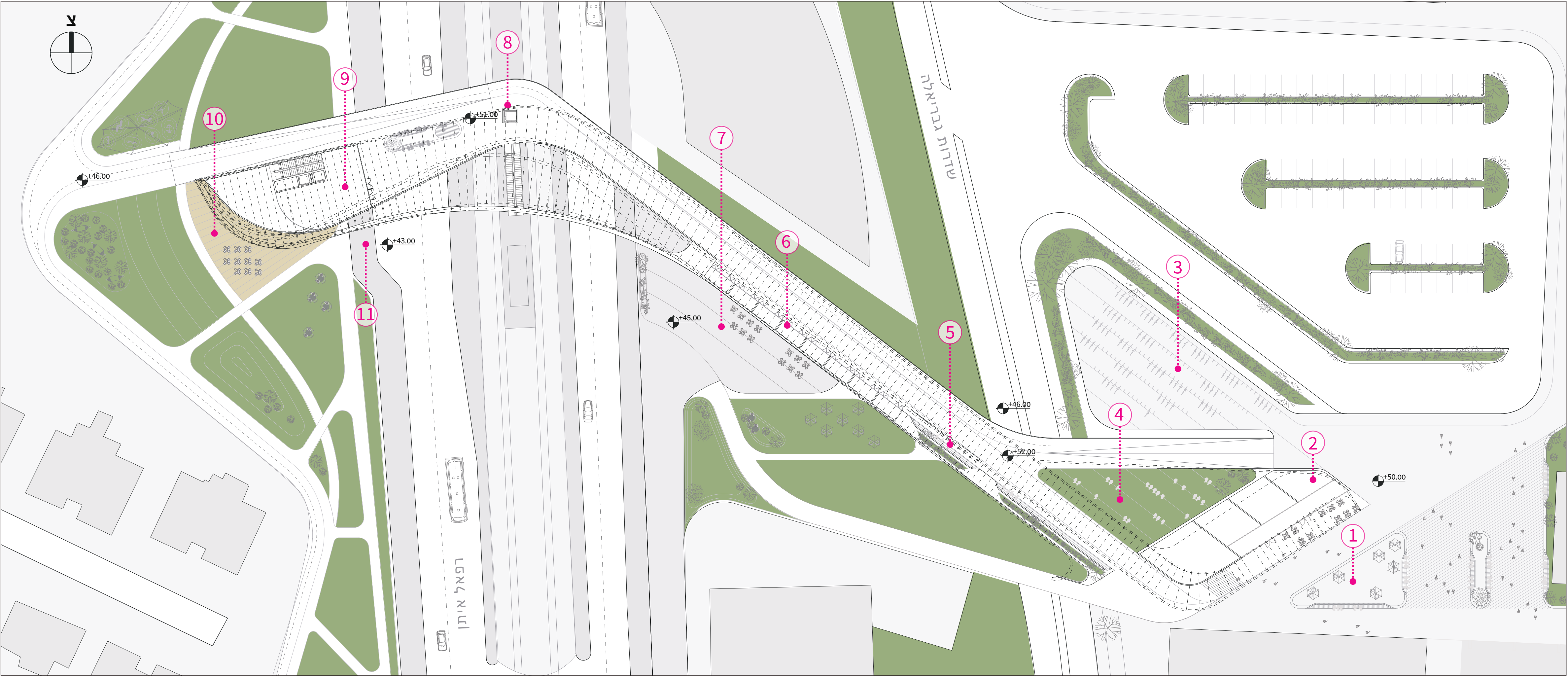


סיכמה פרונרמטית

גשר S יבא כשער כניסה מערבי אורג לתוכו 4 רצועות פרונרמטיות (רצועות צפון-דרום) : פארק וקהילה , רק"ל , רחוב עיר רחוב/תעסוקה וכמובן, שער כניסה חדש לשיבא. הגשר חוצה את הרצועות תוך שהוא מאפשר חיבורים נגישים לכלל משתמשי הרצועה ושילוב סינרגטי של גזון פעילויות.



סיכמת תנועה



חיפוי הגשר אינו מייצר גשר "סגור" אלא פתוח במקומות בהם לא נדרשת הגנה מגשם (רוכבי אופניים, עלייה מהרק"ל) וסגור באזורי התנועה להולכי רגל.

עקרונות חלקי הגשר

- 10

מרחב קהילתי פתוח
- 11

נקודת המתנה | שאטל שיבא
- 7

כיכר תחנתנה | בתי קפה/עסקים
- 8

מעליות רציפים
- 9

מרכז קהילתי/חוגים/בית קפה בפארק
- 4

מדרגות ישיבה/אמפוי | מפלס גשר
- 5

ספסלי מנוחה | מפלס גשר
- 6

דוכני מזון | מפלס גשר
- 1

אי ישיבה | בטיסה לבית החולים
- 2

מסחר | תנויות נוחות/פרחים/מתנות
- 3

חניית אופניים

תוכנית גשר 1:500

