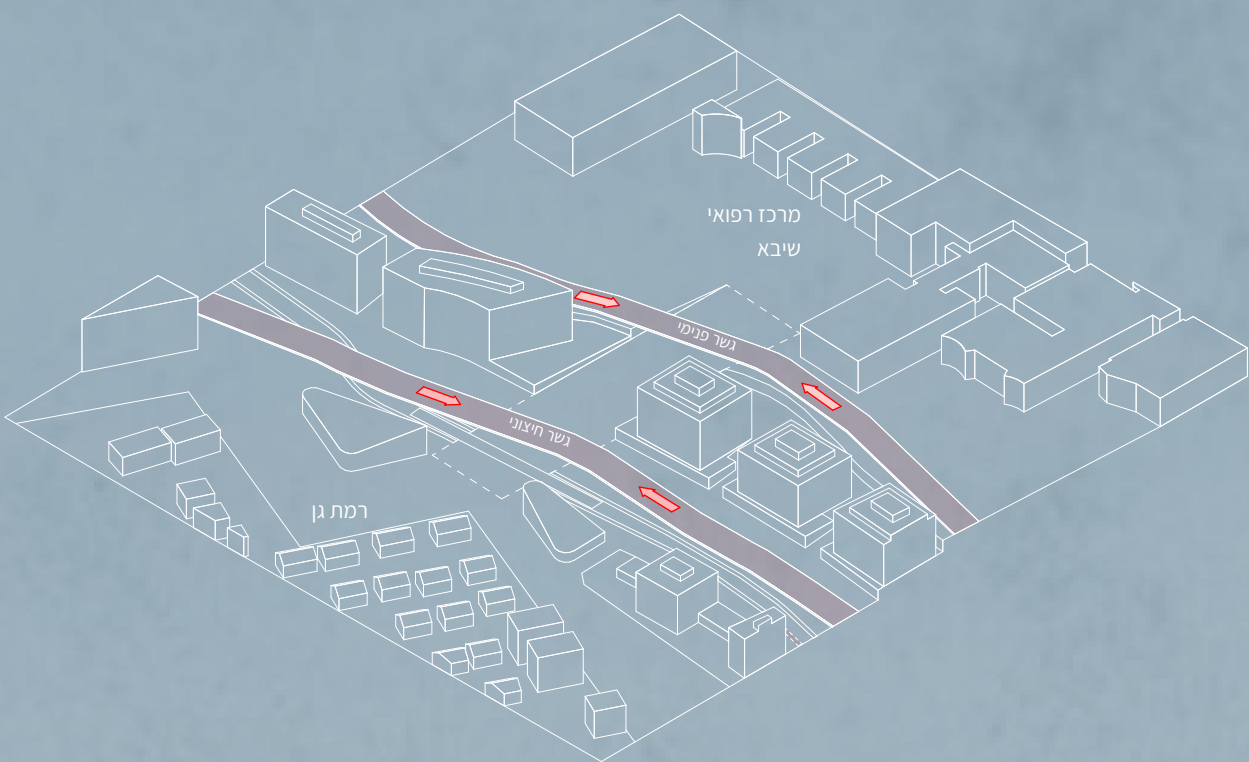


גשר שיבא

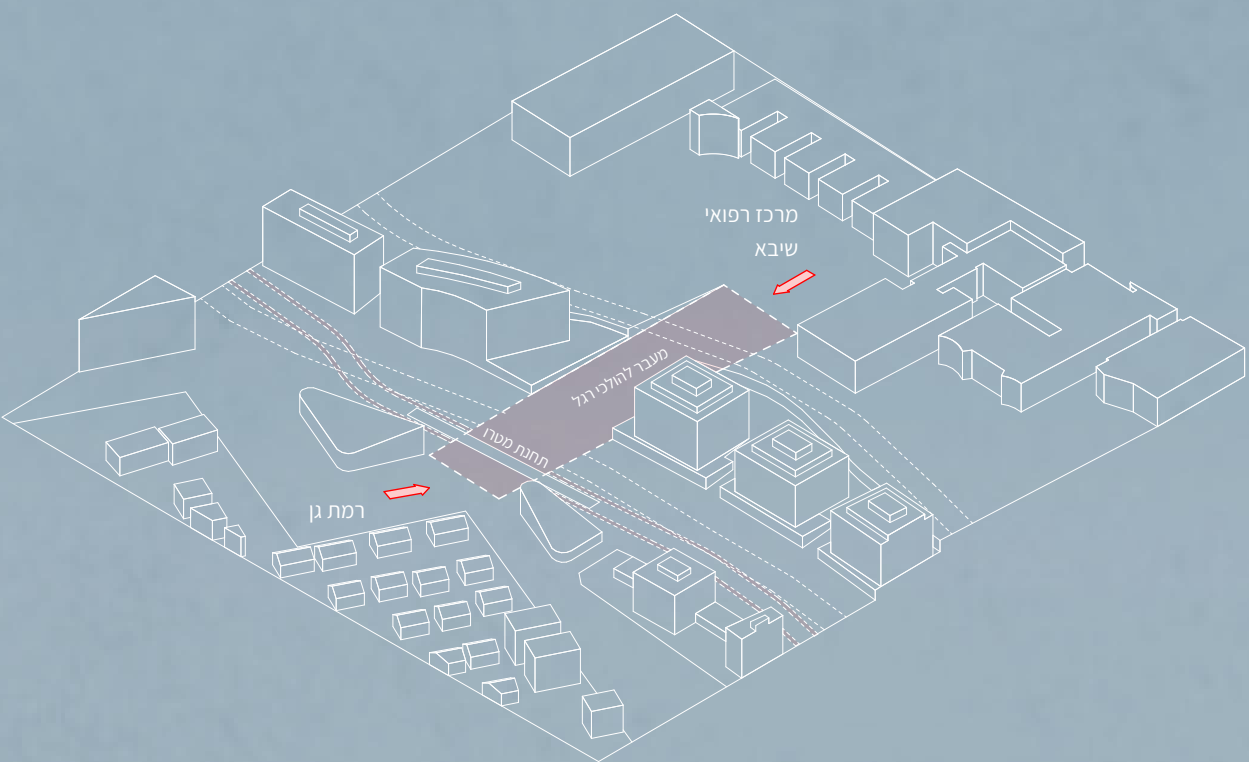
גשר שיבא מציב את תושבי העיר בעדיפות ראשונה, ומאפשר מעבר ישיר להולכי רגל ורוכבי אופניים בין רמת גן למרכז הרפואי שיבא תל השומר. כדי לעשות זאת, התכנון מנתק את תנועת כלי הרכב הממונעים ממפלס הולכי הרגל ותחנת המטרו.

עקב שינויי הטופוגרפיה הבולטים בין המרכז הרפואי למגרש הצמוד, הפרויקט מציע מישור בשיפוע מתון המגשר בין העיר למרכז הרפואי. מישור זה, המיועד להולכי רגל ורוכבי אופניים בלבד, הינו מקום מפגש ובילוי בסימן בריאות ורפואה. בקצהו האחד תחנת המטרו והפארק עירוני ובקצהו האחר פסלו של דני קרוון המסמן את הכניסה למרכז הרפואי.

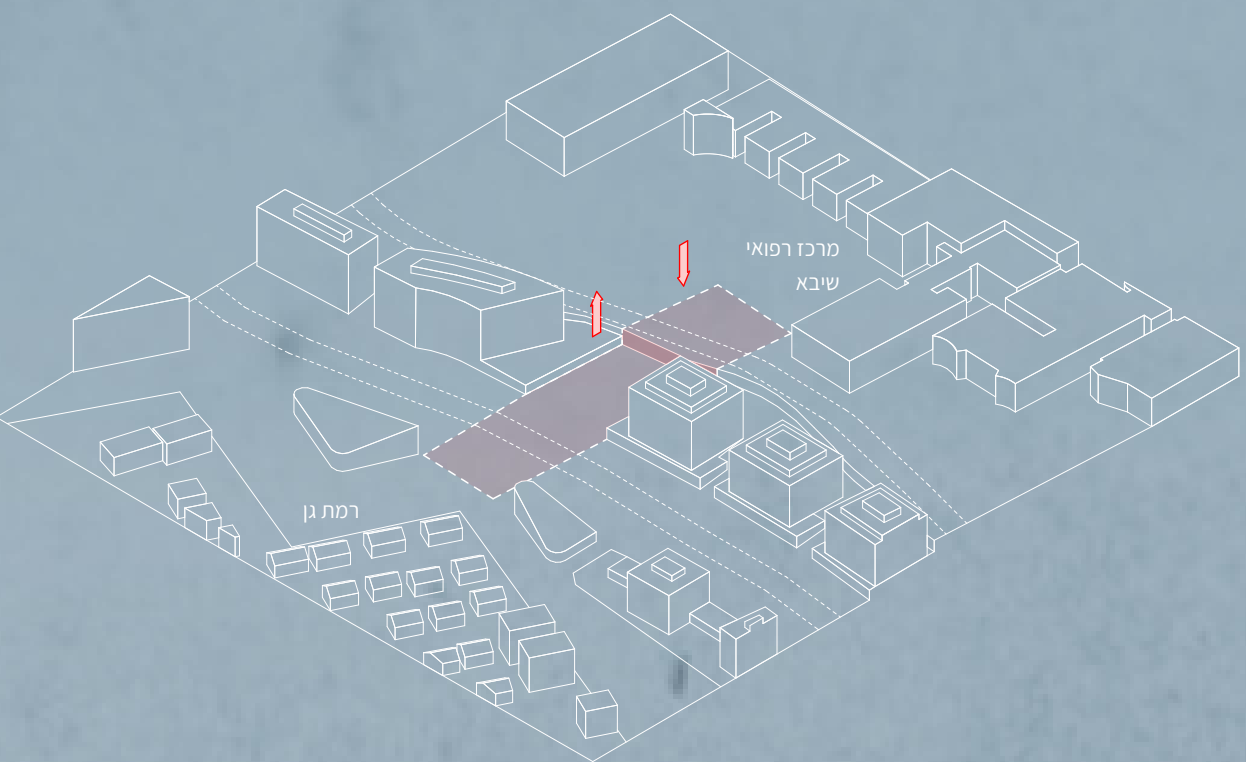
את תנועת המכוניות הקיימת במרכז והמתוכננת בשכונה, משלימים שני גשרים עיליים לתנועת רכבים בלבד. פרופיל הגשרים רזה ובכך מייצר אשליה של ריחוף קל מעל הקרקע. הגשרים מונחים על גבי קירות נושאים דקים, בעלי חתך מתרחב כלפי המרכז. הקירות והגשר יוצרים שערים מכובדים, המברכים את הנכנסים, פעם לעיר ופעם למרכז הרפואי שיבא, לסרוגין.



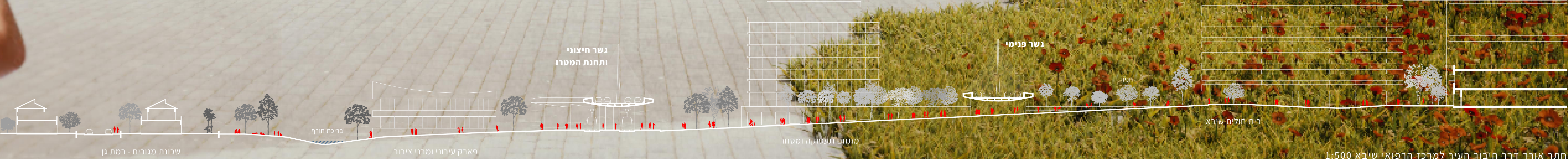
הוספת גשרים למעבר כלי רכב



חיבור ישיר להולכי רגל ורוכבי אופניים



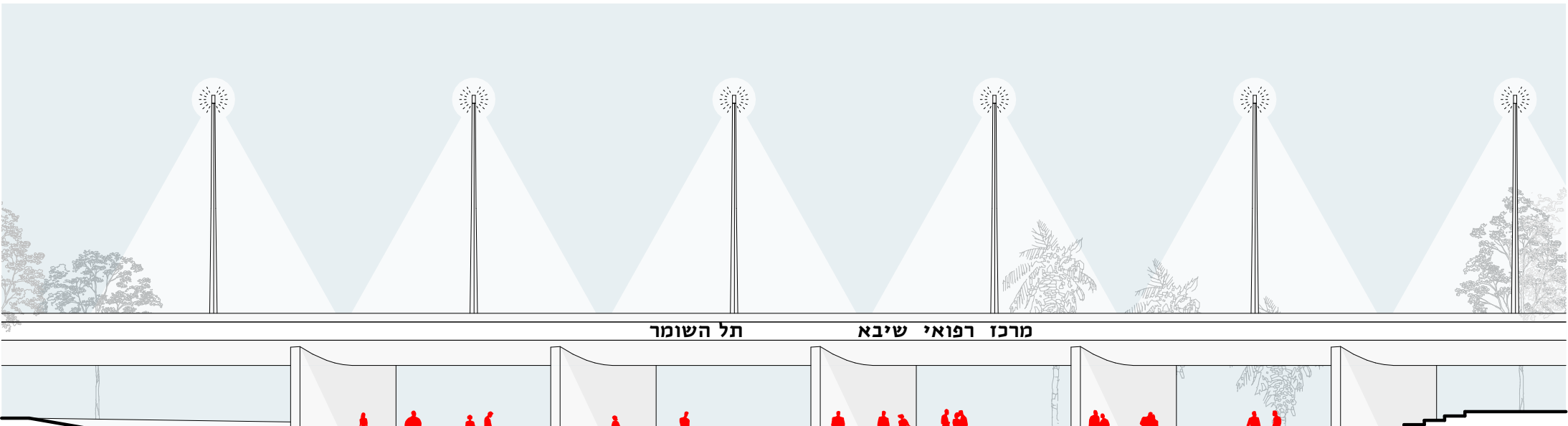
יישור הקרקע בין המרכז הרפואי לעיר רמת גן



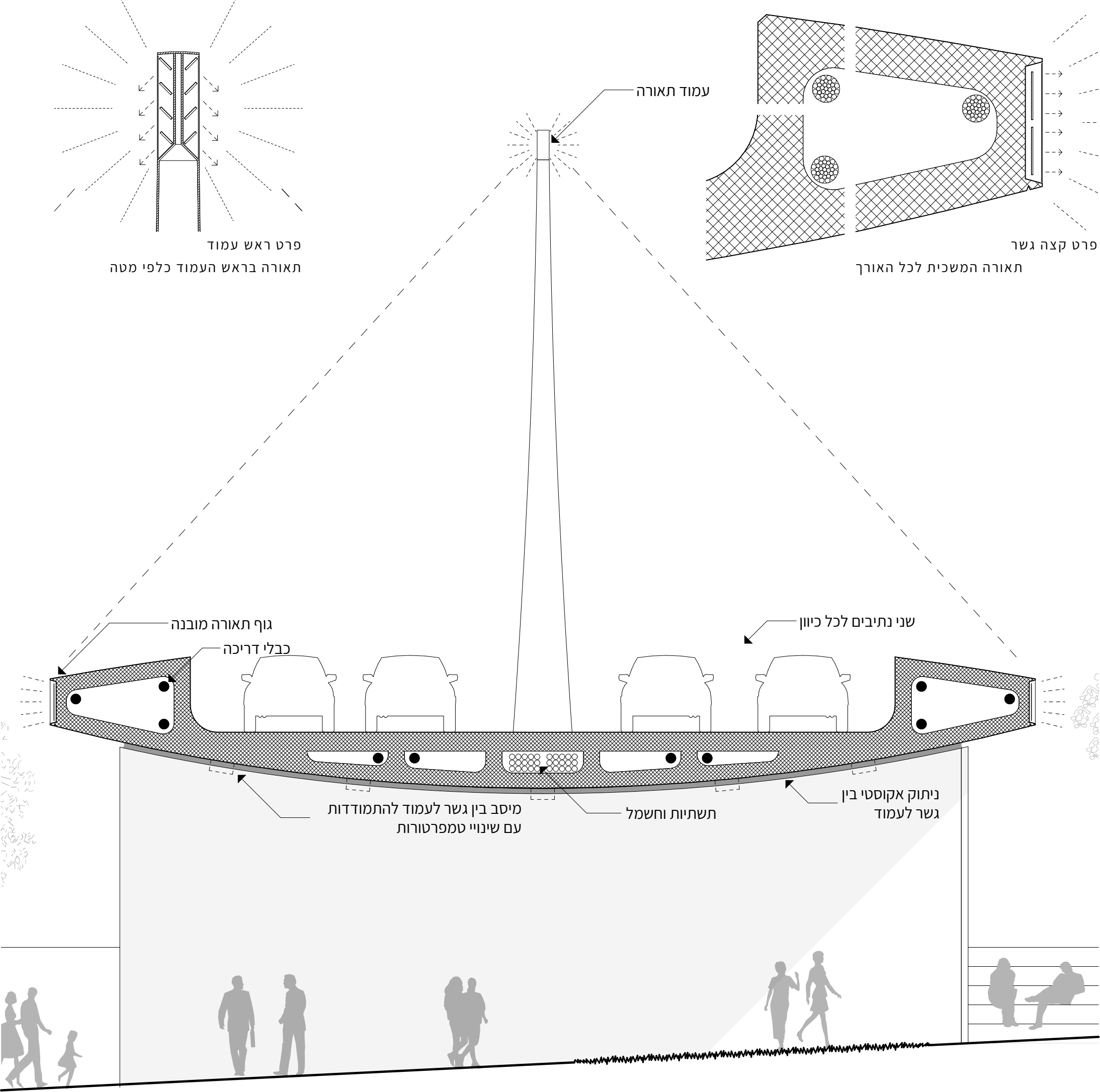
חתך אורך דרך חיבור העיר למרכז הרפואי שיבא 1:500



תוכנית המציגה את החיבור בין רמת גן למרכז הרפואי שיבא תל השומר 1:500



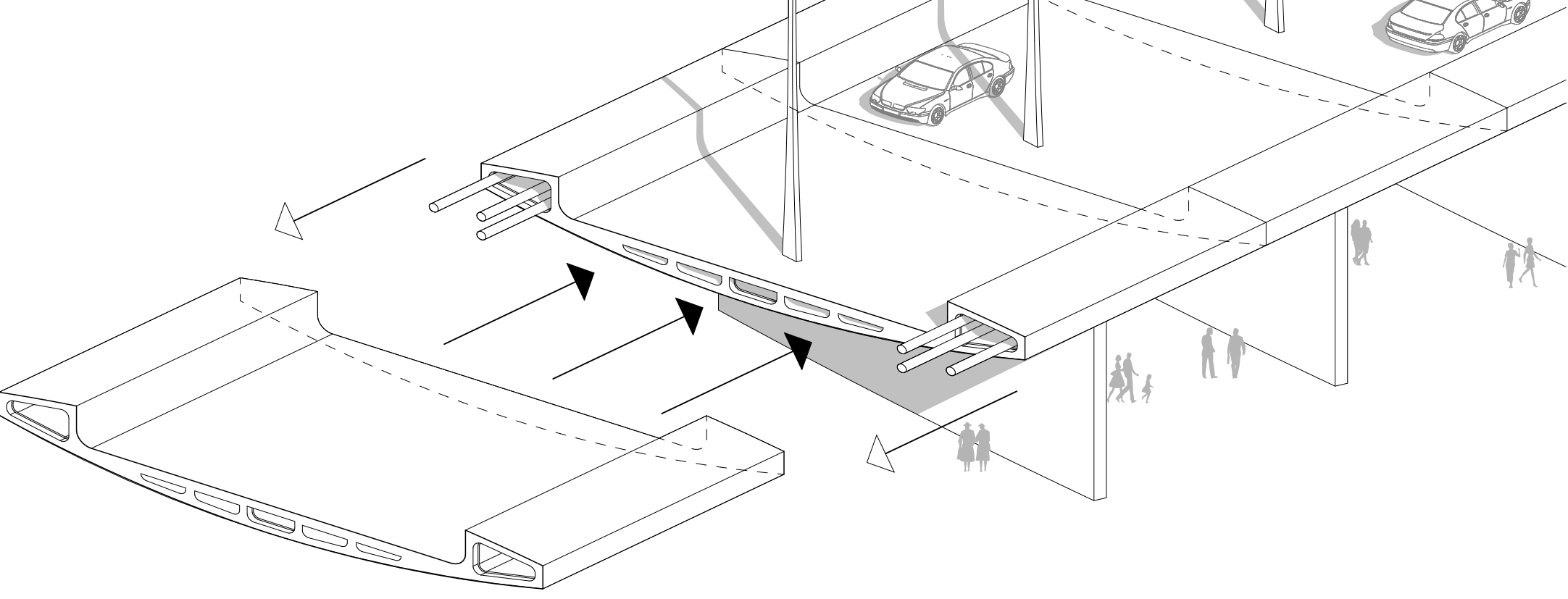
מבט צד על חזית הגשר 1:250



חתך דרך פרופיל הגשר 1:50



הרכבת הגשרים ע"י דריכה של אלמנטים טרומיים יחד



מבט אקסונומטרי של הרכבת הגשר בחלקים בשיטת גשר מקטעים דרוך