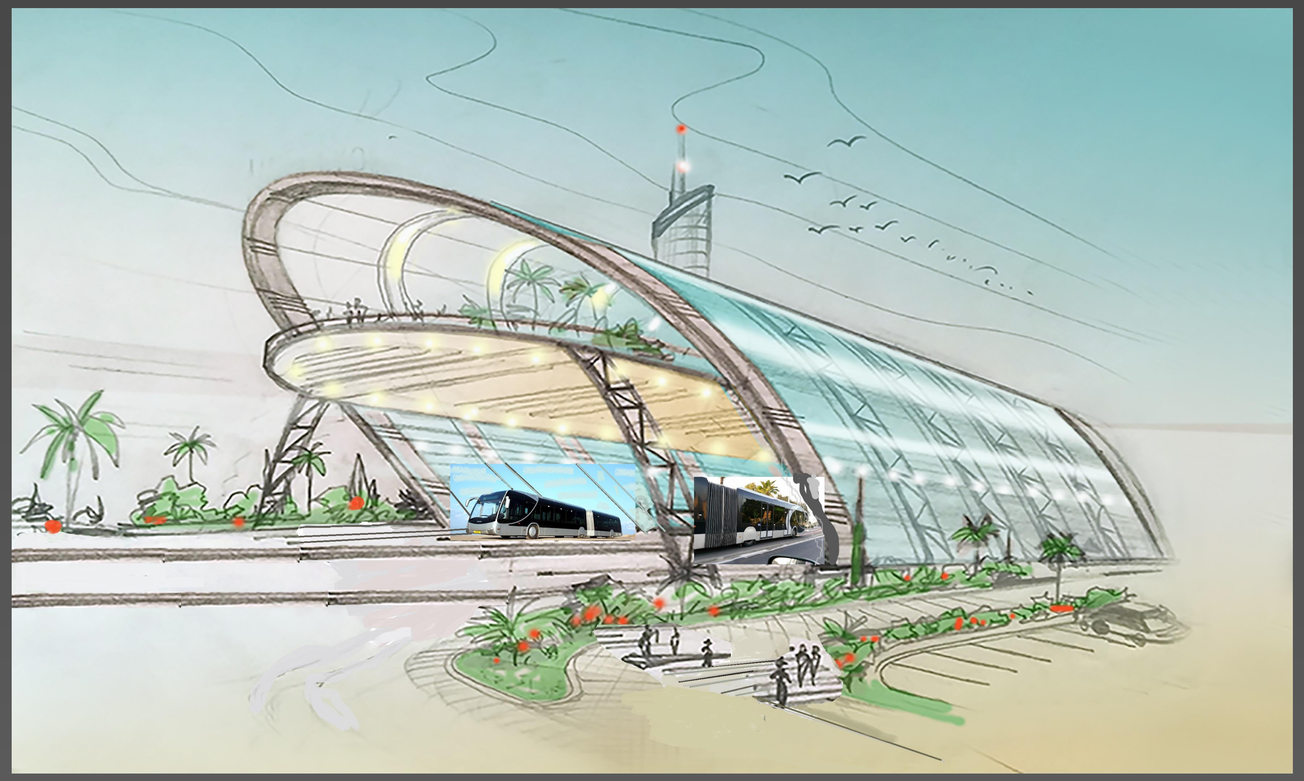
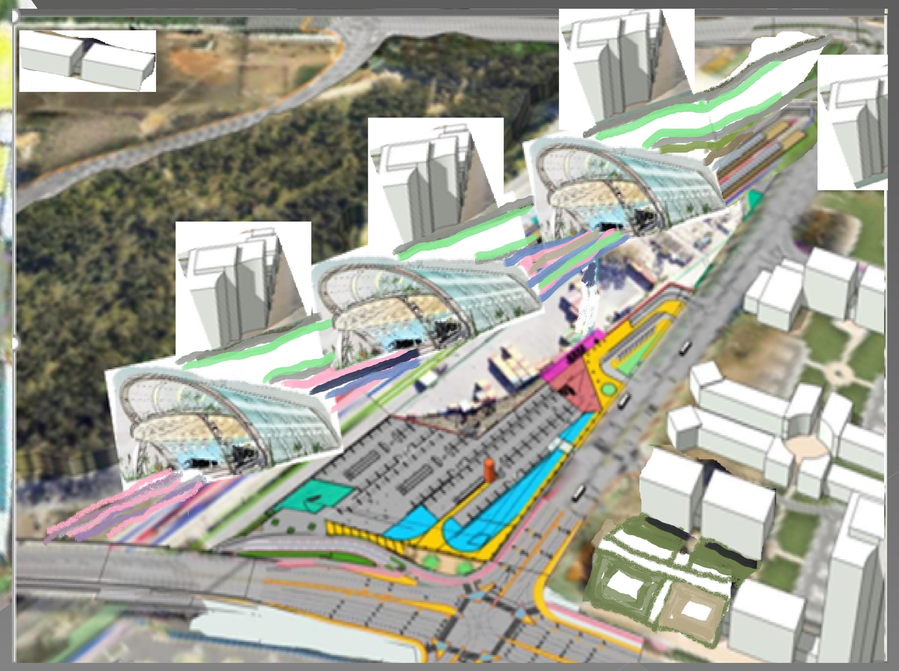
תחנת אוטובוס עירונית

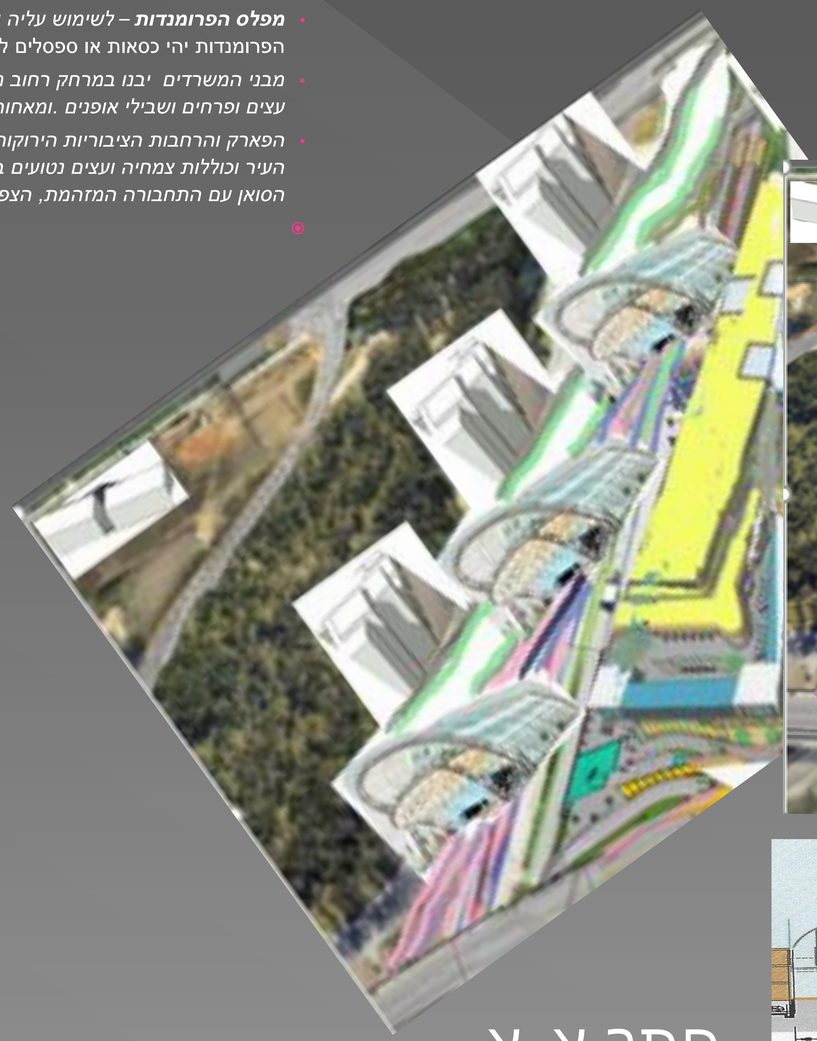
הרעיון התכנוני

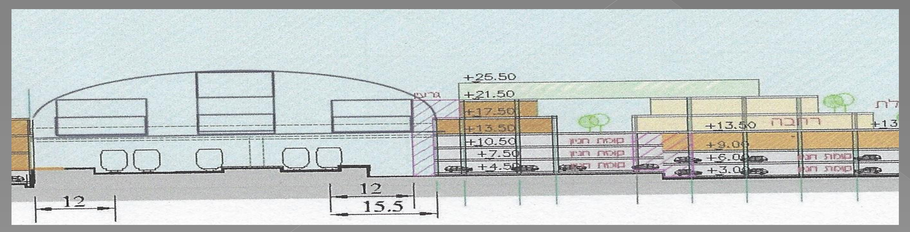
- ישתחרר שטח ברוחב 100 מ' באזור התעשיה הצמוד לתחנת הרכבת. שיכול לשמש כשטח ירוק פתוח עם מדשאות דשא המשיקות לאורך הסטווים ורחבה ציבורית, שפונה לחנויות המסחריות.
- לאורך הכבישים המקבילים לקו הרכבת מימינה ומשמאלה, יש לבנות מגורים לצוותות הרפואיים ומשפחותיהם. או להרחיב את בית החולים במבנים נוספים בצד הפונה לביח שיבא. ובצד השמאלי לכוון המגורים הקיימים. לתת קו מבני משרדים ומסחר גבוהים לאורך מסילת תחנת הקו הסגול ובהמשך.
- **תחנת הקו הסגול** - בנויה מממבנה מזכוכית אקוסטית חסומה פרבולית הגובה של המפלס המסחרי בין 2 ל3 קומות ראה חתך א-א. מגיעה עד לגובה 25.00 מ.מעל חלל אזור מסילת הרכבת.בקומות מעל מפלס החלל של מעבר הרכבות . מתוכננות שתי שדרות אמצעיות למעבר ולשימוש לבתי קפה פתוחים. מבנה התחנה פתוח. בימי גשם ניתן לסגור משני הצדדים או מצד אחד. במרכז המבנה שתי מעליות וחדר מדרגות אחד.
- ***מפלס עליון*** *- כל האזור במפלס העליון שמקביל לציר המרכזי מהווה שטח מסחרי עסקי בעל פעילויות לבילוי ופנאי. המבנה המאורך כולל בתוכו בתי קפה, מסעדות, אזורי תרבות ואומנות. וקיימת ממנו תצפית מרהיבה ומבטי נוף עם נוף רחב זוית בגובה של 14 מ'.* חזיתות *הבתים יקבלו מרקם מעוצב ארכיטקטוני שייחד את המבנים לאורך הציר כמקשה אחת , על ידי גימור ייחודי בשילוב בפסי אלומיניום צבעוני בגווני שונים אחידים.*
- *במפלס העליון ימוקם המבנה העילי הנמשך לאורך הציר. משטח זה בנוי באופן מקביל לשטח הציבורי הפתוח במפלס האמצע בהפרש של כ-14 מ'. מתוכננים 3 מבנים שקופיים לאורך מסלול תחנת הקו הסגול.*
- *מתוכננים מבני זכוכית גליליים, שבתוכם תתמקם המעלית וגרם המדרגות שיגיע עד למפלס העליון. והם נמצאים בקצוות כל מבנה ונותנים אפשרות לקהל להשתמש במפלס העליון.*
- ***מפלס הפרומנדות*** *– לשימוש עליה וירידה מהרכבות.* ולחכות לרכבות. לאורך הפרומנדות יהי כסאות או ספסלים לקהל לחכות לרכבות.
- *מבני המשרדים יבנו במרחק רחוב מהקו הסגול . ולאורכו הכביש תהיה שדרת עצים ופרחים ושבילי אופנים .ומאחוריהם פארק ציבור ורחבה ציבורית.*
- *הפארק והרחבות הציבוריות הירוקות, ישמשו כריאות ירוקות החסרות כל כך במרכז העיר וכוללות צמחיה ועצים נטועים בתוך המרחב, שעד היום היווה את הכביש הסואן עם התחבורה המזהמת, הצפופה לאורכו.*



הדמית תחנת הרכבת







חתך א-א